

Mécanicien(ne) d'engins

le métier

« La vie que j'ai choisie »

Habib, mécanicien d'engins

« J'apprécie de pouvoir exercer un métier varié, de travailler sur des engins vraiment différents. Je suis chargé d'entretenir les engins utilisés sur les chantiers, mais je les répare aussi. En cas de panne, j'établis un diagnostic et commande, s'il y a lieu, les pièces de rechange. Pour réduire au maximum les coûts générés par la durée d'immobilisation de tels engins, la réparation doit être la plus rapide possible et d'une grande fiabilité. Du bon fonctionnement des machines dépend la sécurité des hommes sur le chantier. »

Activités

Le mécanicien d'engins entretient et répare tous les véhicules, machines et engins, intervenant sur les chantiers : pelles, bouteurs, nacelles, malaxeurs, grues, compacteurs. Qu'il assure leur révision en atelier ou leur dépannage sur chantier, il doit connaître parfaitement leur fonctionnement pour détecter les pannes avant de les démonter, les régler ou les contrôler, en bref, les rendre en parfait état de marche. Il procède donc à des vérifications périodiques, remplace les pièces usées puis essaie le matériel après la remise en état.

Où et comment ?

Le mécanicien d'engins travaille souvent sur le chantier mais aussi à l'atelier où les machines sont révisées périodiquement. Il doit respecter strictement les consignes de sécurité propres à l'intervention et utiliser les équipements de protection prévus : casque, chaussures, gants, lunettes, protection respiratoire.

Profil

Le mécanicien connaît la technologie des moteurs à essence et diesel et celle des transmissions. Il possède des connaissances spécifiques en hydraulique, mécanique, électricité, pneumatique. Un esprit logique et une bonne méthode sont nécessaires pour établir un diagnostic sûr et une réparation fiable. Les opérations de soudage et d'ajustage exigent une solide habileté manuelle. Une bonne résistance physique est également nécessaire quand il s'agit de manipuler des pièces lourdes et volumineuses.

Débouchés et évolution

Dans un secteur où la mécanique est fondamentale pour le bon déroulement des chantiers, les entreprises recherchent en permanence des mécaniciens d'engins qualifiés. Après quelques années d'expérience, le mécanicien peut devenir chef d'équipe, créer ou reprendre une entreprise.

Les besoins en mécaniciens qualifiés sont très importants. Le nombre total de postes à pourvoir est estimé à environ 1 500 par an pour les 5 prochaines années.

© ONISEP/Sources : UPA, APCM

quelles formations?

Niveau V

- ▶▶ **CAP** mécanicien d'engins de chantiers de travaux publics
- ▶▶ **BEP** agent de maintenance de matériels

Niveau IV

- ▶▶ **Bac pro** travaux publics
- ▶▶ **Bac pro** maintenance des matériels, option TP et manutention
- ▶▶ **Bac pro** maintenance des systèmes mécaniques automatisés (MSMA)
- ▶▶ **BP** conducteur d'engins de chantier de travaux publics
- ▶▶ **MC** réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques
- ▶▶ **MC** metteur au point en systèmes de contrôle et d'asservissement des matériels agricoles et de travaux publics ; mise au point : électricité et électronique automobile
- ▶▶ **MC** maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements

Niveau III

- ▶▶ **BTS** maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention

pourensavoirplus

- ▶▶ **Chambre nationale de l'artisanat des travaux publics, des paysagistes et des activités annexes**
Téléphone : 01 53 60 50 02
www.cnatp.org
- ▶▶ **Confédération de l'artisanat et des petites entreprises du bâtiment**
Téléphone : 01 53 60 50 00
www.capeb.fr
- ▶▶ **Comité central de coordination apprentissage-bâtiment et travaux publics**
Téléphone : 01 40 64 26 00
- ▶▶ **Syndicat des distributeurs, loueurs et réparateurs**
Téléphone : 01 45 11 17 00
- ▶▶ **Chambre de métiers et de l'Artisanat**
Téléphone : 0 825 36 36 36
(0,15 € TTC la minute)
- ▶▶ **Onisep**
www.onisep.fr